

An aerial photograph of a coastal city. In the background, a dense urban skyline with various high-rise buildings is visible across a large, calm body of water. The middle ground shows a lush green area with a winding road and several buildings. In the foreground, there is a resort area featuring a swimming pool, palm trees, and several buildings with traditional conical thatched roofs. The sky is overcast with grey clouds.

Présentation de
La Côte d'Ivoire

➤ DONNÉES GÉNÉRALES



• La **CÔTE D'IVOIRE** est située en Afrique de l'ouest entre l'équateur et le tropique du cancer.



Superficie : **322.463 km²**

Population: **23 Millions d'habitants**

Capitale : **Yamoussoukro**

Langue officielle : **Française**

Monnaie : **Franc CFA**

Pays frontaliers: **Mali, Burkina**

**Faso, Ghana, Guinée
et le Libéria**



LES **TYPES** DE TOURISME





CACAO

Premier producteur mondial avec 1 800 000 tonnes en 2015



Le premier producteur mondial de cacao veut notamment faire de ses précieuses fèves une invitation à la découverte.



Fort de la passion de tout un peuple pour cette plante, des circuits touristiques ont été créés au plus près des hommes et de la nature.

➤ Tourisme **CULTUREL**



La Côte d'Ivoire a quatre grandes aires culturelles (Akan, Gur, Mandé et Krou) composées d'une soixantaine d'ethnies.



➤ **Tourisme CULTUREL**



Masque Yacouba (Man)



Goly Gloin (Kondeyaokro)



Balafon (Korhogo)



Goly kplè kplè (Kondeyaokro)



Les petits danseurs d'Issia

➤ **Tourisme RELIGIEUX**



La Basilique Notre Dame de la Paix, située à Yamoussoukro, capitale politique de notre pays (238 km d'Abidjan) le livre Guinness des records l'a reconnu en 1989 comme le plus grand édifice religieux chrétien au monde

➤ **Tourisme RELIGIEUX**



**La Mosquée de Kong,
de style sahélo- soudanais, constitue le vieux symbole de l'islamisation des peuples du nord de la Côte d'Ivoire**

Avec ses deux millions d'hectares de savanes boisées, de forêts luxuriantes. Sa faune et sa flore variées, ses 8 parcs nationaux et ses 21 réserves naturelles, la Côte d'Ivoire est un exceptionnel espace de découverte pour les amoureux de la nature.

Parcs & Réserves



Le parc national de la Comoé / 1 149 150 hectares
Nord-Est



La réserve de Lamto / 2.500 hectares
Sud-Est



Le parc national de Taï / 454.000 hectares
Sud-Ouest



La réserve de faune et de flore du Haut Bandaman / 123.000 hectares
Centre-Nord

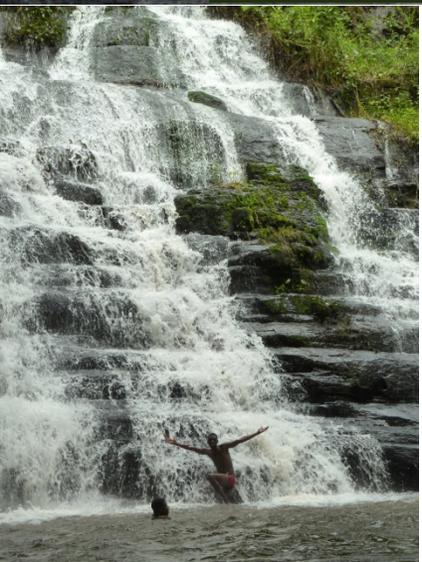
➤ ECOTOURISME



Cascade de Zadepleu-Man



Lac Buyo-Buyo



Les chutes de la Nawa-Soubré

➤ ECOTOURISME



Les singes sacrés de Gbepleu-Man



CÔTE D'IVOIRE TOURISME

Chimpanzés intelligents du parc de Taï

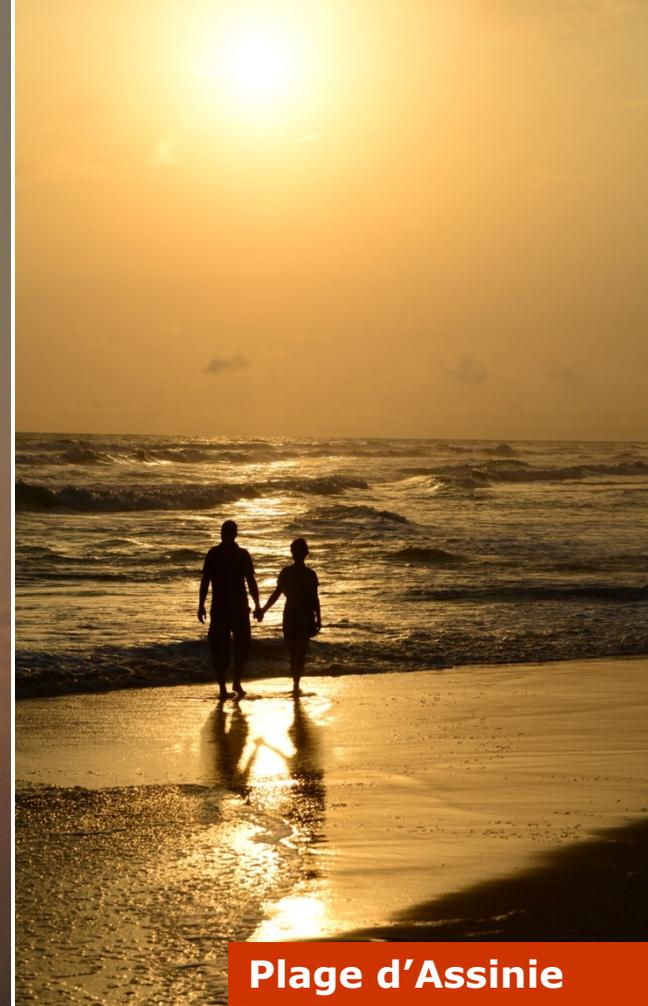


Randonnée dans le Parc National du Banco

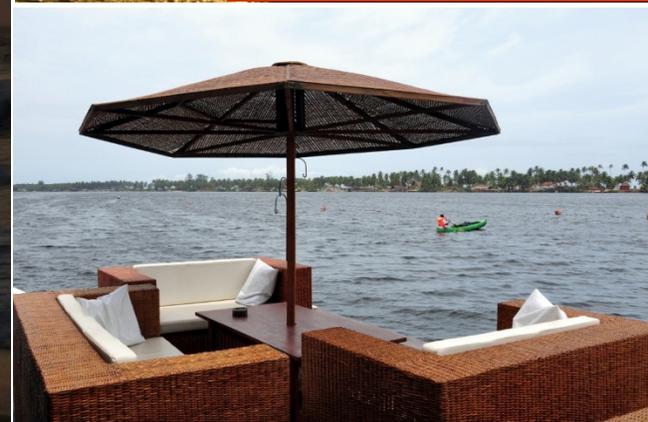
➤ Tourisme **BALNEAIRE**

Si vous êtes un adepte du « farniente », les plages de Côte d'Ivoire sont les endroits rêvés pour vous. Bronzage, sieste paresseuse et langoureuse à l'ombre des cocotiers, dégustation de jus de fruits frais, activités sportives et aquatiques pour les plus courageux : voilà les vacances de rêve que la Côte d'Ivoire vous propose avec ses 550 km de côte et ses 300.000 ha de plan d'eau lagunaire.

Plage de Grand-Bassam



Plage d'Assinie



➤ Tourisme **BALNEAIRE**



Plage de Grand-Bassam

➤ Tourisme **BALNEAIRE**



CÔTE D'IVOIRE TOURISME

Assinie vue d'avion



Plage de Bassam



LES INFRASTRUCTURES

INFRASTRUCTURES HÔTELIÈRES

1.170 réceptifs hôteliers pour une capacité de 14.315 chambres



**Auditorium de la Fondation Félix Houphouët-Boigny
(4000 places)**



Sofitel Hôtel Ivoire (Abidjan)



**Palais des Congrès Sofitel Hôtel Ivoire Abidjan
(2800 places)**



Hôtel Président (Yamoussoukro)

Radisson blu hôtel 5 étoiles
avec une capacité de 261 chambres et suites

Radisson 

Radisson 
HOTEL

➤ INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Routes: 73 000 km de routes en terre
6 500 km de routes bitumées

Autoroute: Abidjan-Yamoussoukro 230 km en 2012
Abidjan-Bassam 23,2 km en 2015

PONT HENRI KONAN BEDIÉ



➤ INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



Ligne Ferroviaire 1 260 km reliant Abidjan-Ouagadougou

➤ INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUËT-BOIGNY

- 1 500 000 voyageurs en 2014
- Certification TSA (Transportation Security Administration) de l'aéroport Felix Houphouët-Boigny d'Abidjan par l'Agence Nationale Américaine de Sécurité pour les transports.



La Côte d'Ivoire dispose de 6 aéroports nationaux réhabilités
San-Pedro, Bouaké, Man, Odienné, Korhogo, Yamoussoukro

LA COMPAGNIE NATIONALE



➤ INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

❖ Port Autonome d'Abidjan

- 1^{er} port thonier d'Afrique
- 21 millions de tonnes de marchandises traitées en 2014
 - Port d'affaires
 - Port croisiériste

❖ Port de San-Pedro

1^{er} port mondial d'exportation de cacao





**LES PROJETS
HÔTELIERS**

PROJETS HÔTELIERS



HÔTEL MOEVIMPICK



AZALAI HÔTEL

LES RELAIS PAILLOTE DE JACQUEVILLE



AMENAGEMENT DES BERGES LAGUNAIRES



The background of the slide is a blurred, artistic representation of the flag of Côte d'Ivoire. It features three vertical stripes of color: orange on the left, white in the center, and green on the right. The colors are soft and out of focus, creating a sense of movement and depth.

L'économie ivoirienne

- Adhésion depuis le 29 Octobre 2015, de la Côte d'Ivoire à l'initiative internationale « **Open Government Partnership (OGP)** » ;
- La place de 8ème économie la plus compétitive du continent africain selon l'édition 2015 « **du Rapport Mondial de la Compétitivité (WEF)** » ;
- La plus forte progression sur le continent africain en matière de gouvernance selon le rapport 2015 de la prestigieuse **Fondation Mo Ibrahim** ;
- Le maintien de notre statut de pays conforme à l'initiative pour la transparence dans les **Industries Extractives (ITIE)** obtenu en mai 2013 ;
- L'obtention en décembre 2014 du prix du Forum « **Mines and Money** » du « Meilleur Pays en matière de réformes dans le secteur minier » devant la Finlande, le Pérou et la Serbie ;

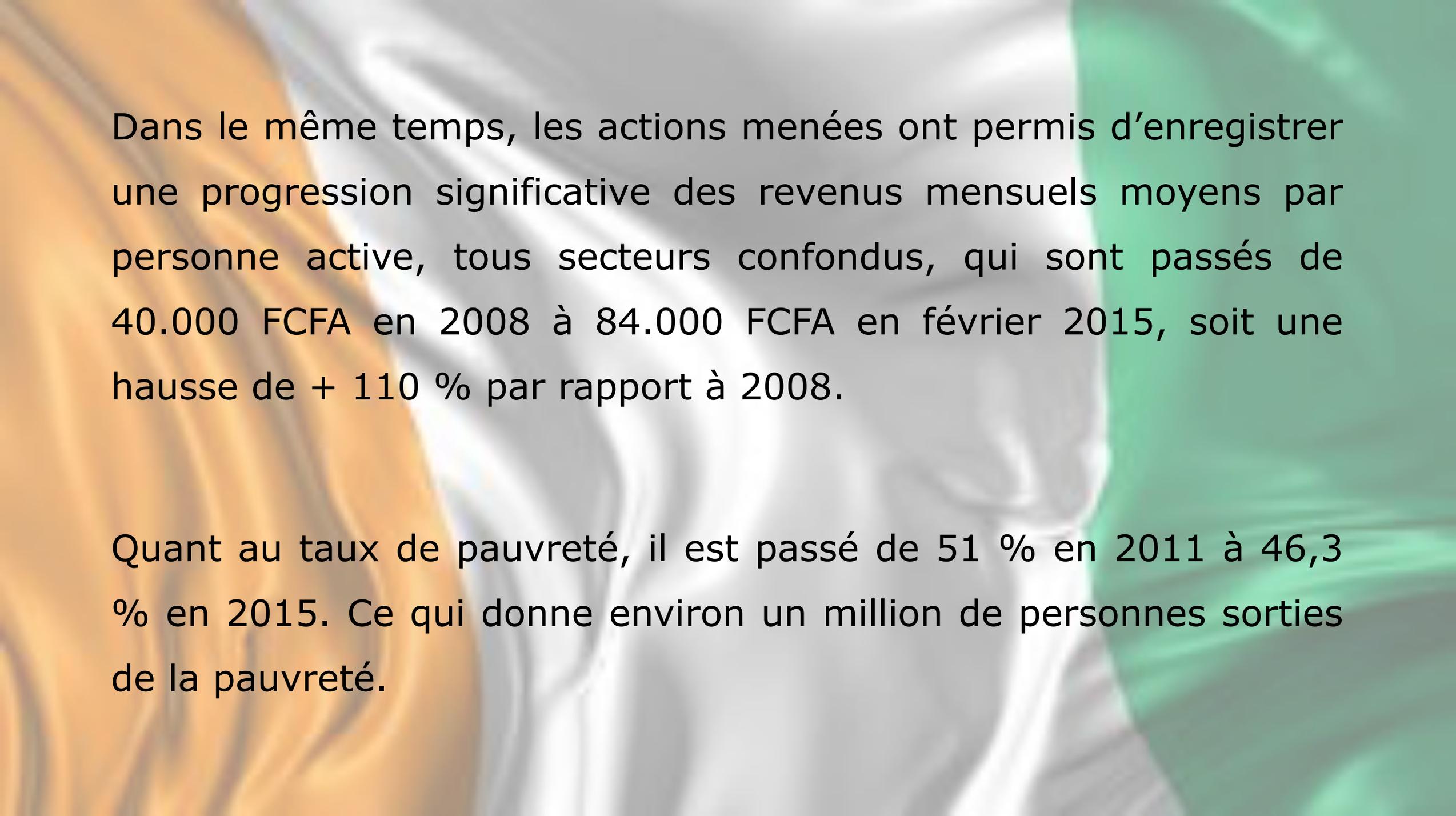
- L'Obtention du **Threshold** en décembre 2014 dans le cadre du Millenium Challenge Corporation (MCC), suivi de l'éligibilité au Compact depuis le 16 décembre 2015 ;
- Le classement dans le Top 10 des pays les plus réformateurs du climat de affaires par le rapport **Doing Business** 2014 et 2015.
- L'amélioration de la note souveraine de la Côte d'Ivoire par l'Agence **MOODY'S**, passant de B1 à Ba3 et la notation B+ par l'agence **FITCH Ratings** avec une perspective positive ;
- La levée de **1 750 millions de dollars** en 2014 et 2015 sur les marchés financiers internationaux pour le financement de nos investissements.

- 
- Le **premier producteur de cacao** depuis des années avec plus de 45 % de la production mondiale en 2015 soit **1 700 000 tonnes** ;
 - Le **premier producteur mondial de noix de cajou** en 2015 avant l'Inde avec plus de **700 000 tonnes** ;
 - Le **premier producteur mondial de noix de colas** avec plus de **120 000 tonnes** de produits ;
 - Le **premier producteur africain d'hévéa** avec plus de **300 000 tonnes** ;
 - Le **premier port thonier d'Afrique**.

Relativement au domaine des infrastructures économiques, les grands investissements effectués depuis 2011 ont permis de réaliser :

- Le **revêtement de 1 980 km de routes interurbaines** (travaux de point à temps) d'un coût d'environ 41,4 milliards FCFA TTC ;
- La **réhabilitation de 220 km de voirie urbaine** (travaux de PAT) d'un coût d'environ 24,8 milliards FCFA TTC ;
- La **réhabilitation de 234 km de voiries en terre** pour un coût d'environ 2,5 milliards FCFA TTC ;
- La **construction de 134,7 km de routes neuves** pour un coût total d'environ 46,1 milliards FCFA TTC.

- La **réhabilitation de 140 km d'autoroute** et la construction et la mise en circulation de 116 km d'autoroute (Singrobo–Yamoussoukro, Abidjan–Grand Bassam) pour un coût global de 287,7 milliards FCFA ;
- La **construction de 8 ouvrages d'art structurants**. Il s'agit du pont HKB, des ponts de Jacquville, de Bouaflé et de Gbélégban, de la 7ème et de la 8ème tranche, des échangeurs VGE et de la Riviera 2, ainsi que de la passerelle de Williansville. A cela s'ajoutent 106 autres ouvrages constitués de Ponts et de dalots pour un coût total d'environ 214,6 milliards FCFA TTC.
- L'**achèvement des projets d'adduction d'eau** de Niangon 2, de Bonoua 1 et d'Anyama, qui ont permis d'obtenir une production supplémentaire d'environ 130 000 m³/j, soit 64% du déficit. Les 36% restant soit 70 000 m³/j devraient être résorbés par les projets en cours.



Dans le même temps, les actions menées ont permis d'enregistrer une progression significative des revenus mensuels moyens par personne active, tous secteurs confondus, qui sont passés de 40.000 FCFA en 2008 à 84.000 FCFA en février 2015, soit une hausse de + 110 % par rapport à 2008.

Quant au taux de pauvreté, il est passé de 51 % en 2011 à 46,3 % en 2015. Ce qui donne environ un million de personnes sorties de la pauvreté.



**MERCI
POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION**