



Conseil international du Café
122^e session
17 - 21 septembre 2018
Londres (Royaume-Uni)

**Déclaration de M. Kitack Lim,
Secrétaire général de
l'Organisation maritime internationale, à la
cérémonie d'ouverture de la 122^e session du
Conseil international du Café,
le 17 septembre 2018**

Excellence, Mesdames et Messieurs,

Je suis ravi de vous accueillir, vous et le Conseil de l'Organisation internationale du Café, au siège de l'OMI.

Cette année, nous célébrons le 70^e anniversaire de l'adoption de la Convention de l'OMI. Le thème de la Journée maritime mondiale, "OMI 70 : Notre patrimoine : une meilleure navigation pour un avenir meilleur", nous a permis de réfléchir aux réalisations passées et d'envisager l'avenir.

Dans les années 1960, le Secrétariat de l'OMI était à Berners Street, au centre de Londres, juste au-dessus des bureaux de l'Organisation internationale du Café à l'époque. Nos délégués étaient alors assurés de boire le meilleur café de Londres. On a dit que cela a contribué à alimenter une tradition de pauses-café extrêmement productives pendant les réunions de l'OMI ! J'espère que le café de l'OMI d'aujourd'hui a été à votre goût.

De nombreux liens unissent nos deux organisations. L'OMI régleme le transport maritime qui est l'épine dorsale du commerce mondial. Cet aspect revêt une importance cruciale pour le monde du café qui dépend d'un transport maritime sûr et efficace. Selon les derniers chiffres, plus de 70 pour cent de la production mondiale de café est exportée. Chaque année, l'équivalent de 342 000 conteneurs de 20 pieds, en moyenne, sont expédiés à partir de plus de cinquante pays producteurs.

Au cours des dernières décennies, l'élaboration du régime réglementaire global de l'OMI a permis d'assurer la livraison de café et d'autres produits du commerce maritime en toute sécurité. Le commerce maritime annuel représente 10 milliards de tonnes, ce qui est

phénoménal. Les règlements de l'OMI couvrent tous les aspects de la sécurité des navires, à savoir la conception et la construction, l'emballage sûr des conteneurs et les mesures visant à éviter la perte de conteneurs en mer, la formation des gens de mer aux normes minimales mondiales, la sécurité maritime et toute une série de mesures de protection de l'environnement.

L'OMI facilite également l'efficacité du transport maritime par le biais de sa Convention de facilitation, qui traite de l'interface navire/port pour assurer la fluidité du commerce maritime.

Une facilitation efficace du commerce peut contribuer à réduire les coûts de transport, ce qui est manifestement une considération importante pour le secteur du café. Et cela peut contribuer au développement durable.

La poursuite du développement durable est au cœur d'un grand nombre des objectifs que l'ONU s'efforce d'atteindre par le biais des objectifs de développement durable. En tant que membre fier et actif de la famille onusienne, l'OMI est également pleinement engagée dans ses efforts. En effet, le transport maritime international est intrinsèquement indispensable à la croissance économique et au développement durable et joue donc, directement et indirectement, un rôle dans tous les ODD.

Au cœur des ambitions de l'OMI en matière de soutien au développement durable se trouve le Programme intégré de coopération technique qui vise à aider les gouvernements qui ne disposent pas des connaissances techniques et des ressources nécessaires à exploiter une industrie maritime de manière sûre et efficace. La responsabilité de mise en œuvre des règlements de l'OMI incombe aux gouvernements - mais l'OMI, en tant qu'organisation, a la responsabilité d'aider ceux qui en ont besoin. Le programme d'assistance technique de l'OMI est axé sur le renforcement des capacités et la formation.

Je me réjouis de constater que vous vous concentrez cette année sur le thème de l'égalité de genre et le rôle des femmes dans l'industrie du café, dans le cadre de l'ODD 5. Le programme de l'OMI en faveur de l'égalité de genre existe depuis une trentaine d'années, facilitant la création d'associations régionales de femmes dans le secteur maritime et encourageant les États membres de l'OMI à ouvrir les portes de leurs instituts maritimes pour permettre à davantage de femmes de se former aux côtés des hommes.

Pour l'année prochaine, 2019, le thème "Autonomiser les femmes dans la communauté maritime" a été choisi pour la Journée maritime mondiale. Ce sera l'occasion de sensibiliser l'opinion à l'importance de l'égalité de genre et de mettre en lumière la contribution importante des femmes du monde entier au secteur maritime.

En 2019, l'OIC se concentrera sur le changement climatique. Les questions environnementales figurent toujours en tête de nos priorités. Dans les années 1970, l'OMI est rapidement passée d'une approche largement axée sur les questions de la sécurité des navires à une approche tenant compte des défis écologiques auxquels la planète est confrontée. L'OMI et l'industrie maritime travaillent d'arrache-pied à réduire les déversements d'hydrocarbures par les navires et à mettre fin à la pollution des mers par les eaux usées et les déchets des navires. Plus récemment, l'OMI a adopté des mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à réduire la teneur en soufre du mazout des navires et à exiger une gestion stricte des eaux de ballast afin de prévenir la propagation des espèces aquatiques envahissantes nuisibles. À cela s'ajoutent l'adoption du Code polaire, notre participation au Partenariat mondial sur les déchets marins et notre rôle de chef de file dans plusieurs projets mondiaux visant à promouvoir les technologies vertes.

Cette année, l'OMI a adopté une stratégie initiale de réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant du transport maritime international. Cet accord historique prévoit un engagement clair en faveur de l'élimination complète des émissions de GES des navires, un lien spécifique avec l'Accord de Paris et une série de niveaux d'ambition clairs, notamment une réduction d'au moins 50 % des émissions du secteur maritime d'ici 2050, par rapport à 2008. L'accent est maintenant mis sur l'élaboration d'un plan d'action pour la mise en œuvre de la stratégie sur les GES.

Nous vivons une période difficile et il incombe à tous les secteurs d'œuvrer à promouvoir le développement durable et à favoriser des changements positifs. Nous sommes tous dans le même bateau. Le commerce du café ne se ferait pas sans l'industrie maritime. Et le transport maritime est là pour répondre aux exigences du commerce mondial.

L'OMI s'efforcera de veiller à ce que le transport maritime continue d'apporter sa contribution à une croissance durable d'une manière qui réponde aux attentes de la société moderne en matière de sécurité, d'environnement et de responsabilité sociale. Je crois qu'une communication et une collaboration accrues entre les industries du transport maritime, les ports et la logistique, ainsi que les commerces spécifiques, seront essentielles pour améliorer l'efficacité et la durabilité du transport maritime.

Mesdames et Messieurs,

Je terminerai en vous souhaitant à tous des discussions stimulantes lors de vos réunions de cette semaine. Je me réjouis à l'idée d'une collaboration future.

Je vous remercie.