



**ORGANIZAÇÃO
INTERNACIONAL
DO CAFÉ**

ICC 122-13

17 setembro 2018

Original: inglês

P

Conselho Internacional do Café
122.ª sessão
17 – 21 setembro 2018
Londres, Reino Unido

**Declaração feita pelo Sr. Kitack Lim,
Secretário-Geral da Organização Marítima
Internacional, na cerimônia inaugural da
122.ª sessão do Conselho Internacional do
Café, em 17 de setembro de 2018**

Excelências, senhoras e senhores,

É com enorme satisfação que dou as boas-vindas a todos os senhores e ao Conselho da Organização Internacional do Café à sede da OMI.

Este ano estamos celebrando os 70 anos da adoção da Convenção da OMI. O tema de nosso Dia Marítimo Mundial, "OMI 70: Nosso legado – Um transporte marítimo melhor para um futuro melhor", nos permitiu refletir sobre conquistas passadas e contemplar o futuro.

Nos idos da década de 60, a Secretaria da OMI ficava na Berners Street, no centro de Londres – acima da sede da Organização Internacional do Café na época. Os eminentes delegados podiam contar com o melhor cafezinho de Londres. Fala-se que isso ajudou a alimentar uma tradição de pausas para o café imensamente produtivas durante as reuniões da OMI! Espero que hoje o cafezinho da OMI tenha sido do seu gosto!

Há muitos elos entre nossas duas organizações. A OMI regula o transporte marítimo – que é a espinha dorsal do comércio global. Ele é de importância crucial para o mundo do café, que depende de transporte seguro e eficaz. As cifras mais recentes sugerem que mais de 70 por cento da produção mundial de café é exportada. Todos os anos mais de cinquenta países produtores exportam, em média, o equivalente a 342.000 contêineres de 20 pés.

O desenvolvimento de um regime regulamentar abrangente pela OMI nas últimas décadas contribuiu para garantir a entrega de café e de outros produtos transportados pelo mar. Anualmente o comércio marítimo perfaz o total espantoso de 10 bilhões de toneladas. As regras da OMI cobrem tudo, abrangendo da segurança dos navios, que inclui design e

construção, à vedação segura de contêineres, às medidas para evitar a perda de contêineres no mar, ao treinamento das tripulações dos navios para que satisfaçam padrões mínimos globais, à segurança marítima e a todo um conjunto de medidas de proteção ambiental.

A OMI também promove a eficiência do transporte marítimo através de sua Convenção sobre Facilitação, que trata da interface navio/porto para assegurar o fluxo desimpedido do comércio marítimo.

A facilitação eficaz do comércio pode ajudar a reduzir os custos de transporte – evidentemente, uma consideração importante para o negócio café. E isso pode contribuir para o desenvolvimento sustentável.

A busca de desenvolvimento sustentável está no âmago de tanto que as Nações Unidas procuram conseguir através de seus Objetivos de Desenvolvimento Sustentável. A OMI, como membro muito orgulhoso e ativo da família das Nações Unidas, também participa plenamente dos esforços nesse sentido. Na verdade, o transporte marítimo internacional é inerentemente indispensável para o crescimento econômico e o desenvolvimento sustentável e, assim desempenha um papel direto ou indireto em todos os ODSs.

No coração das ambições da OMI de apoiar o desenvolvimento sustentável está o Programa de Cooperação Técnica Integrada, concebido para ajudar os governos que não dispõem dos conhecimentos técnicos e recursos necessários a atuar no setor do transporte marítimo com segurança e eficácia. A responsabilidade de implementar as regras da OMI repousam com os governos – mas, como organização, a OMI se encarrega de dar suporte aos que precisam de assistência. Entre os focos do programa de assistência técnica da OMI estão a capacitação e o treinamento.

Tenho a satisfação de notar que este ano os senhores estão se concentrando no ODS 5, tendo adotado o tema da igualdade de gênero e do papel das mulheres no setor cafeeiro. O programa de gênero da própria OMI já é implementado há cerca de trinta anos, facilitando o estabelecimento de associações femininas regionais no setor marítimo e incentivando nossos estados membros a abrir as portas de seus institutos marítimos, para possibilitar que mais mulheres recebam treinamento lado a lado com os homens.

Para o Dia Marítimo Mundial do ano que vem, 2019, o tema “Empoderando as mulheres na comunidade marítima” foi escolhido. Essa escolha proporcionará uma oportunidade de conscientizar acerca da importância da igualdade de gênero e pôr em relevo a importante contribuição das mulheres ao setor marítimo no mundo todo.

Em 2019, a OIC estará se concentrando nas mudanças climáticas. As questões ambientais sempre estão no alto de nossa agenda. Na década de 70, a OMI não demorou em transferir seu foco de atenção das questões de segurança dos navios para os desafios ambientais enfrentados pelo Planeta. A OMI e o setor de transporte marítimo têm trabalhado arduamente para reduzir derramamentos de petróleo e pôr fim à poluição dos mares por efluentes e lixo dos navios. Mais recentemente, a OMI adotou medidas para cortar as emissões de gases do efeito estufa, reduzir o teor de enxofre do óleo combustível dos navios e exigir manejo estrito da água de lastro, para impedir os danos causados pela propagação de espécies aquáticas invasivas. Os senhores também poderiam acrescentar a essas medidas a adoção do Código Polar, nosso envolvimento com a Parceria Global sobre Lixo Marinho e nossa liderança em diversos projetos globais concebidos para promover as tecnologias verdes.

No início deste ano, a OMI adotou uma Estratégia Inicial para reduzir as emissões de gases de efeito estufa pela navegação marítima internacional. Esse acordo histórico proporciona um empenho claro para com uma fase de completa cessão das emissões de GEEs de navios, um elo específico com o Acordo de Paris e uma série de níveis claros de ambição que incluem um corte de no mínimo 50 por cento das emissões do transporte marítimo até 2050, em comparação com 2008. O foco agora está no desenvolvimento de um plano de ação para implementar a Estratégia dos GEEs.

Vivemos em tempos difíceis, e cabe a todos os setores fazer o que podem para promover o desenvolvimento sustentável e impulsionar mudanças positivas. Nisso, estamos todos juntos. O comércio de café não aconteceria sem o setor marítimo. E o transporte marítimo está presente, para satisfazer às necessidades do comércio mundial.

A OMI se esforçará para assegurar que o transporte marítimo continue a contribuir para o crescimento sustentável de formas que atendam às expectativas da sociedade moderna em termos de segurança, meio ambiente e responsabilidade social. Acredito que maior comunicação e colaboração entre os setores de transporte marítimo, portuário e de logística, incluindo ramos de negócios específicos, será vital para ampliar a eficiência e a sustentabilidade do transporte marítimo.

Senhoras e senhores,

Termino desejando a todos os senhores que as discussões em suas reuniões esta semana sejam estimulantes.guardo o prazer de uma colaboração futura.

Muito obrigado.